

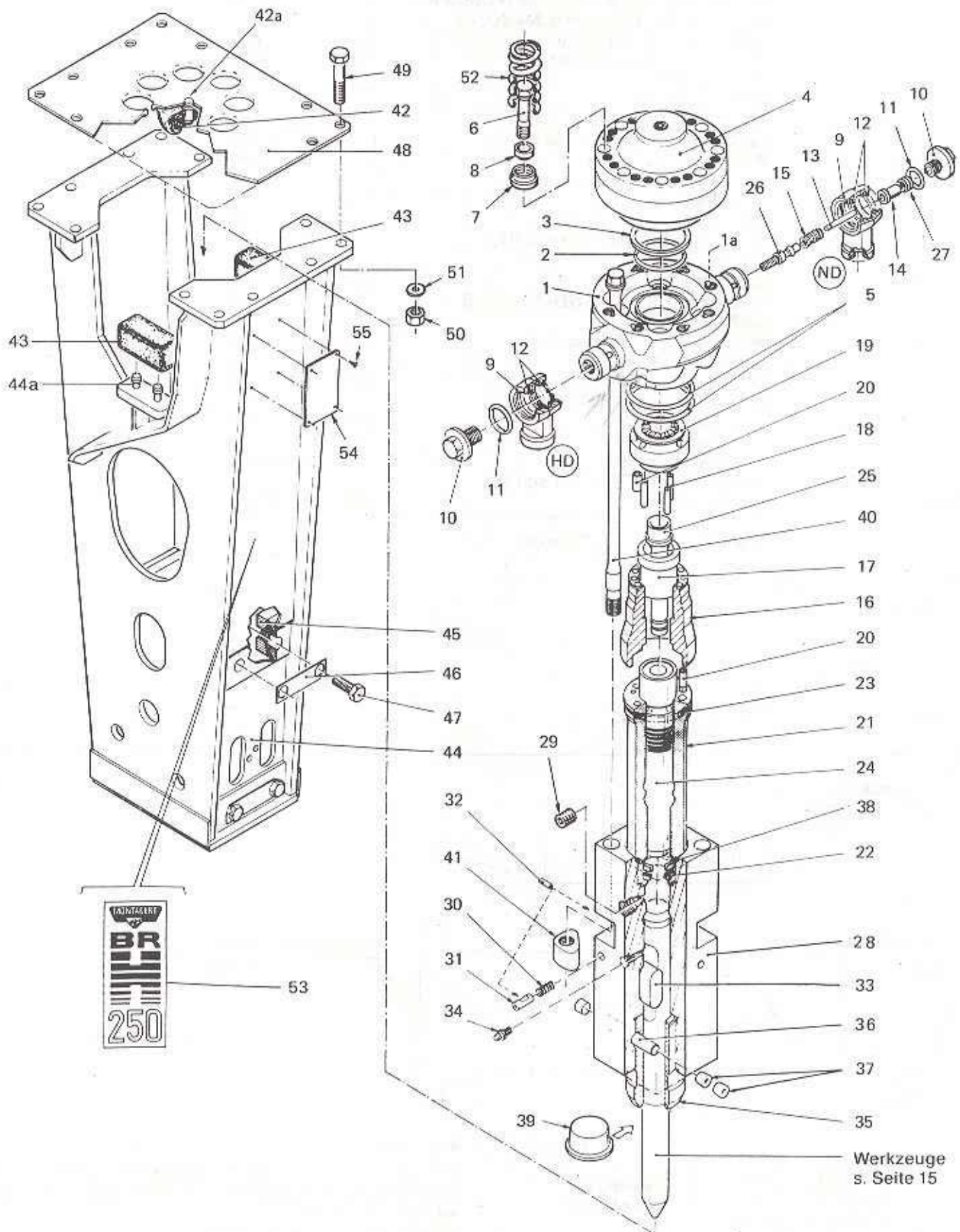
HYDRAULIK-GESTEINSBRECHER BRH 250



Betriebsanleitung
und Ersatzteilliste

AUSGABE
Februar '95

BRH 250

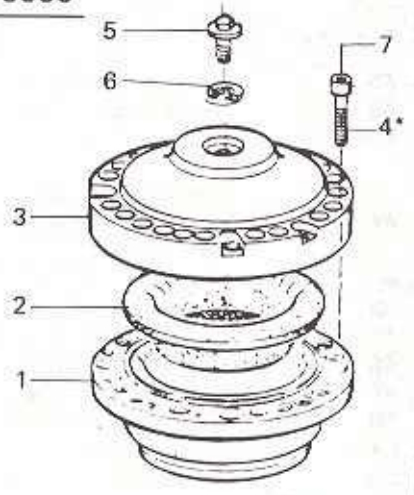


I. ERSATZTEILLISTE

Pos.	Anz.	Bezeichnung	bis Serien-Nr. 24395 Best.-Nr.	ab Serien-Nr. 24396 Best.-Nr.	Pos.	Anz.	Bezeichnung	bis Serien-Nr. 24395 Best.-Nr.	ab Serien-Nr. 24396 Best.-Nr.
	1	kpl. BRH 250, best. aus:							
		Kopfteil							
1	1	- Kopfteil, allein	X. 23953	X. 57226	48	1	- Zwischenplatte	X. 37224	
4	1	- Akkumulator, kpl. (s. S. 8)	E. 66989		42	1	- Stoßdämpfer	37226	
2	1	- Nylon-Ring	18652		42a	1	- Stift	37225	
3	1	- O-Ring	33616				Hammergehäuse		
5	2	- O-Ring	23992		44	1	- kpl. Hammergehäuse, best. aus:	E. 57265	
6	8	- Schraube	24659		44a	4	(Zapfen	23996	
52	8	- Feder	27505		43	2	(Anschlag	23983	
7	8	- Federteller	23952		45	4	(Verschleißplatte <i>25043</i>	21028	
8	8	- Scheibe	22573		46	4	(Sicherungsblech	23986	
1a	8	- Gewindeinsatz	21910		47	8	(Schraube <i>86605703</i>	21159	
		Schwenkanschluß			53	2	- Aufkleber BRH 250	80368	
9	2	- Schwenkanschluß ..	56045	56047	54	1	- Typenschild	/.	
10	2	- Stopfen	21910		55	4	- Kerbnagel	6790	
11	2	- O-Ring	6711				Montagetelle für Hammerhalterung		
12	4	- O-Ring	14283	5346	49	12	- Befestigungsschraube ..	27719	
26	1	- Regulierstift: (B: 35-90 l/min) ..	22974		50	12	- Mutter	28117	
		(C: 90-130 l/min) ..	22975		51	12	- Scheibe	40707	
13	1	- Federführung	21289				Auf Bestellung		
14	1	- Federsitz	21290		1		Dichtungssatz f. BRH 250	E. 46292	
27	X	- Scheibe	21291		1		Akkumulator (s. S. 8) im Std.-Austausch ..	E. 100806	
15	1	- Feder	18083		1		Kit „Luftspülung“ (s. S. 8)	E. 79102	
		Zylinder			X		Werkzeuge f. BRH 250 (Meißel) s. Seite 15		
21	1	- Zylinder, allein	28367				UNTERWASSERAUSFÜHRUNG (als Option)		
25	1	- Plunger: (B	26904				bis Serien-Nr. 33559	ab Serien-Nr. 33565	
		(C	23967		1		kpl. Umbausatz, best. aus:	E. 104100	/.
20	2	- Zentrierstift	23960		28	1	- Vorderzylinder, allein ..	44416	/.
23	1	- O-Ring	23992		1		- Kit f. Luftspülung*) ..	E. 79102	
16	1	- Steuergehäuse	23961		44	1	- Gehäuse	X. 58293	
19	1	- Ventilsitz	23959				Bei Überwassereinsatz:		
18	3	- Ventilkolben	23958		29	1	- Stopfen	38894	
17	1	- Steuerventil	23957						
22	2	- Lippendichtung	23994						
24	1	- Schlagkolben: (B:	26903						
		(C:	23964						
		Vorderzylinder							
	1	- kpl. Vorderzylinder, best. aus:	E. 28437						
28	1	(Vorderzylinder, mit: ..	44416						
29	1	*Stopfen	/.	38894					
33	2	(Haltekeil <i>86603750</i> ..	24821						
31	2	(Riegel	24824						
30	2	(Riegelfeder	22681						
32	2	(Spannstift	9927						
35	1	(Meißelhülse	24825						
34	1	(Schmiernippel	6178						
36	1	(Sicherungsstift	20948						
37	3	(Stopfen	7076						
38	1	(O-Ring	28439						
39	1	(Plastikstopfen*)	69795						
		*) Nur für Transport bzw. Lagerung							
		Verbindungsstücke							
40	4	- Zuganker	64505						
41	4	- Spezialmutter	24823						

BRH 250

AKKUMULATOR E.66989



Fülldruck:
32 bar (Stickstoff)

Pos.	Anz.	Bezeichnung	Best.-Nr.
1	1	Akku-Unterteil	66936
2	1	Membrane	17639
3	1	Akku-Oberteil	66968
4	16	Zyl.-Schraube	65385
5	1	Füllschraube	26428
6	1	Dichtring	14826
7	16	Nylonstopfen	36306

*) Pos. 4: Anzugsmoment: 300 Nm

Auf Bestellung:

1	1	kompl. Akku im Austausch	E-100806
---	---	--------------------------------	----------

KIT LUFTSPÜLUNG: E.79102
(für Unterwassereinsatz oder Schmierung *)

Unterwasser-Arbeit:
Der BRH 250 darf in der Standardausführung nicht für Unterwasser-Arbeiten eingesetzt werden, selbst nicht für kurze Zeit!

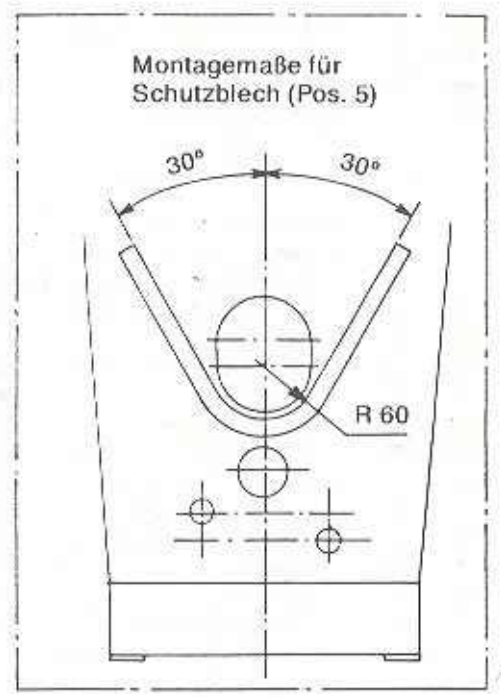
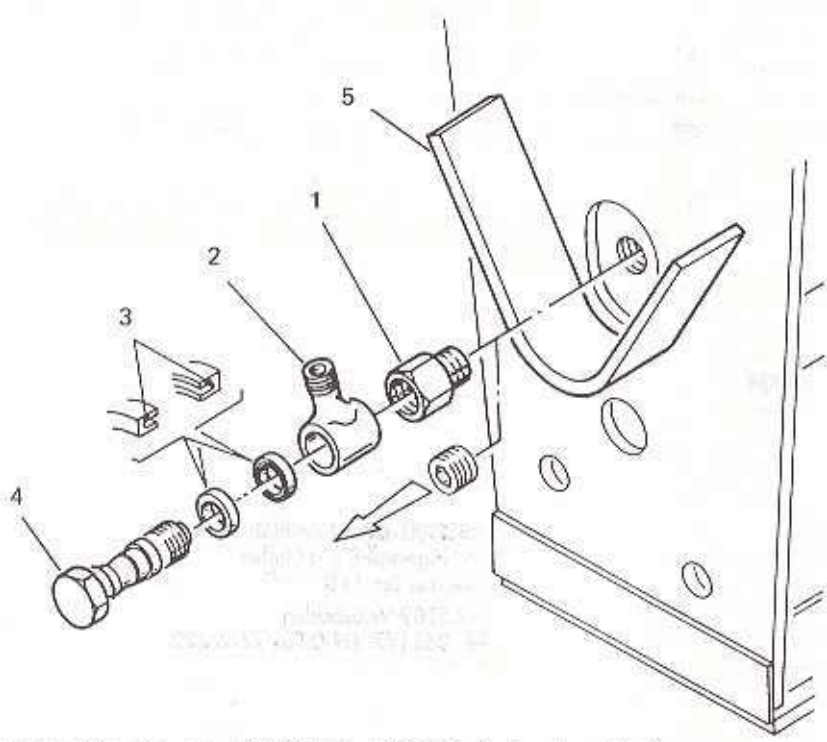
Zur Ausführung solcher Unterwasser-Arbeiten gibt es einen Spezial-Unterwasser-Kit (E.79102) der eine Luftspülung des Vorderzylinders bewirkt. Diese Luftspülung hat zur Aufgabe, das Eindringen des Wassers in den Vorderzylinder zu verhindern. Der Anschluß dieser Spülung (Pos. 2) muß durch einen Schlauch von 3/4" an einen Kompressor von ca. 1 m³/min angeschlossen werden. Der Druck dieses Kompressors wird um einen mindestens 1,5 bar höherliegenden Druck als der in der Arbeitstiefe auf den Vorderzylinder wirkenden Wasserdruck eingestellt (das heißt z.B.: in 10 m Wassertiefe sind mindestens 2,5 bar Luftdruck erforderlich).

Außerdem ist hier (an Pos. 2) alternativ auch der Anschluß einer Schmierzentrale möglich, die Ihnen die Wartungsarbeit des Abschmierens abnimmt und den BRH automatisch mit **Schmierfett** versorgt (s. a. Anbauanleitung: TL-700045).

Pos.	Anz.	Bezeichnung	Best.-Nr.
1	1	- Reduzierung	23832
2	1	- Schwenkanschluß	7295
3	2	- Lippendichtung	12817
4	1	- Anschlußachse	19716
5	1	- Schutzblech	32878

(Bei Montage am Gehäuse anzuschweißen)

KIT LUFTSPÜLUNG: E.79102-589629



Note: Von Ser.-Nr. 33565 bis 40678 ist ein Anschluß der Luftspülung ebenfalls möglich, wenn das Hammergehäuse unten entsprechend ausgebrannt wird.